



Bestand/Bewertung Verkehr und Energie		Potenzial	
① Innerörtliche Straßen	<ul style="list-style-type: none"> Entlang der Ortsdurchfahrt z.T. schlecht einsehbare Engstelle und Kreuzungsbereiche mit gestalterischen und verkehrlichen Defiziten Straßen z.T. im schlechten Zustand (Sanierungsbedarf) Straßen innerhalb der Hangbereiche z.T. sehr steil, ohne ausreichend große Kurvenradien und nicht ausreichend breit für Begegnungsverkehr ausgebaut 	<ul style="list-style-type: none"> Neugestaltung von Straßenräumen Verkehrsberuhigung Erhöhung der Verkehrssicherheit Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Raums 	
② Innerörtliche straßenbegleitende Gehwege	<ul style="list-style-type: none"> Teilweise vorhanden Entlang der Ortsdurchfahrtsstraße (Forchheimer Straße – Bayreuther Straße) vorhanden Vorhandene Gehwege z.T. unzureichend ausgebaut Fehlende Querungsmöglichkeiten Keine Gehwege entlang der Ortsdurchfahrtsstraße (Lindenberg – Dooserberg) Fehlender Anbindung des Neubaugebietes am Bahnhof 	<ul style="list-style-type: none"> Neugestaltung von Straßenräumen Steigerung von Barrierefreiheit Verbesserung der Verkehrssicherheit Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Raums Verbesserte Lenkung des Fußwegeverkehrs 	
③ Innerörtliche Fußwegeverbindungen	<ul style="list-style-type: none"> In Grundzügen vorhanden Überwiegend auf öffentlichem Grund 	<ul style="list-style-type: none"> Z.T. unzureichend ausgebaut und sanierungsbedürftig Lückenschluss bei Fußwegeverbindungen Schaffung kürzerer Wege Erhöhung der Verkehrssicherheit Steigerung von Barrierefreiheit 	
④ Eisenbahn-anbindung	<ul style="list-style-type: none"> Bahnhof mit Anschluss an die „touristische“ Dampfbahn 	<ul style="list-style-type: none"> Nur Sonntagsfahrten im Sommer Kein regulärer, nicht touristischer Fahrplan 	<ul style="list-style-type: none"> Etablierung einer regulären Bahnverbindung zwischen Forchheim und dem Wiesental als Baustein einer nachhaltigen Mobilitätswende
⑤ Busanbindung	<ul style="list-style-type: none"> Ausreichend Bushaltestellen vorhanden Tagsüber stündliche Bustaktung über die Linie 389 („Wiesental Express“ zwischen Ebermannstadt und Pegnitz) 	<ul style="list-style-type: none"> Kein Nachtverkehr Z.T. fehlende Unterstellmöglichkeiten an Haltestellen 	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserung von Attraktivität und Ausstattung Verbesserung der Taktung
⑥ Ruhender Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> Neues Parkraumbewirtschaftungskonzept (bezahlen via App) Große öffentliche Parkplatzflächen am Ortsrand Öffentliche Stellplätze innerorts Punktuell E-Ladeinfrastrukturen 	<ul style="list-style-type: none"> Unzureichende Anzahl an Anwohnerstellplätzen im öffentlichen Raum sowie auf den privaten Grundstücken selbst Bestehende E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum nicht ausreichend 	<ul style="list-style-type: none"> Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung Schaffung privater Stellplätze Neugestaltung von Straßenräumen Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Raums Ausbau der Elektromobilität
⑦ Fahrradinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> Punktuell im Ortskern Fahrradständer vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Nicht ausreichend Fahrradständer an relevanten Orten vorhanden Keine Radwegeinfrastruktur Fehlende E-Ladeinfrastruktur 	<ul style="list-style-type: none"> Neugestaltung von Straßenräumen Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Raums Verbesserung der Verkehrssicherheit Ausbau der Elektromobilität
⑧ Orientierungs- und Leitsysteme	<ul style="list-style-type: none"> Beschlderungen und Informationen z.T. an geeigneten Orten vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> Gestalterisch uneinheitlich Z.T. unauffällig oder unübersichtlich Z.T. an ungeeigneten Orten 	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserung der Orientierung für Gäste Attraktivitätssteigerung des öffentlichen Raums
⑨ Energie	<ul style="list-style-type: none"> Straßenbeleuchtung auf LED umgestellt. Nutzung von Wasserkraft an der Wiesent Lage in der fränkischen Schweiz (Holz als nachwachsender Energieträger) 	<ul style="list-style-type: none"> Nicht ausreichende Nutzung vorhandener örtlicher und regionaler Potenziale für eine nachhaltige Energiegewinnung 	<ul style="list-style-type: none"> Verstärkter privater Ausbau erneuerbarer Energien (Photovoltaik) Energieberatung Kommunaler/genossenschaftlicher Ausbau erneuerbarer Energien (Nutzung von Holz/Biomasse)

VERKEHR

Legende

- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Dampfbahn Fränkische Schweiz
- Gehwege und Fußwegeverbindungen (siehe Punkt 2 u. 3)
- Querungshilfen (siehe Punkt 2) (vorhanden / nicht vorhanden)
- PKW-Stellplätze (siehe Punkt 6)
- PKW-Stellplätze (siehe Punkt 6) (vorhanden / Anzahl o. Zustand unzureichend)
- PKW-Stellplätze mit E-Ladesäule (s. Punkt 6)
- Fahradständer (siehe Punkt 7)
- Bushaltestelle (siehe Punkt 5)
- Bahnhof (Museumsbahn) (siehe Punkt 4)
- Defizite (Sicherheit, Gestaltung, ...) für Fußgängerverkehr (siehe Punkt 2 und 3)
- Defizite (Sicherheit, Gestaltung, ...) für PKW-Verkehr (siehe Punkt 1)

--- Untersuchungsgebiet der Vorbereitungsplanung

Entwurf vom 23.05.2022

Nr. Änderungen Projekt: Markt Wiesental, Dorferneuerung Muggendorf Ortsräumliche Planung // Planung Grünordnung-Dorfökologie Landkreis: Forchheim			
Leistungsphase: Vorbereitungsplanung			
Planinhalt: Zusammenfassung und Bewertung Ortsräumliche Planung Verkehr und Energie	Plan-Nr.: SB 0013b	Maßstab: 1:2.000	m. om
Vorhabensträger:	Anlage: - Proj.Nr.: 217130	gezt. has gepr. mas 03.2022	03.2022
Datum:	Entwurfsverfasser:	Unterschrift:	Unterschrift:
Verband für ländliche Entwicklung Oberfranken Hanstraße 8 96047 Bamberg		BAURCONSULT ARCHITECTEN . INGENIEURE Adam-Opel-Strabe 7 · 97437 Hartfurt · T +49 9521 696 0	